

PGO Cévennes Turbo-CNG

Technische Informationen

Antrieb

Monovalent Erdgas
Erdgasoptimierter Motor mit Turboaufladung
Serienfähige Ausführung
6-Gang-Schaltgetriebe

Motor

Anzahl Zylinder	4
Bohrung x Hub in mm	79.0 x 81.5
Hubraum in ccm	1598
Verdichtungsverhältnis	11 : 1

Max. Leistung in kW (PS)

bei 5.600 U/min	110 (150)
-----------------	-----------

Max. Drehmoment EU: Nm

bei 2.300 U/min	210
-----------------	-----

Kraftstoffverbrauch

in kg/100 km / l_{benzingleichwert}/100 km

Städtisch	5.7 / 8.4
Ausserstädtisch	3.8 / 5.5
Gesamt	4.6 / 6.7

Inhalt Kraftstofftank in kg resp. l	22 / 132
-------------------------------------	----------

Anzahl Kraftstofftanks (Verbundfasertechnik)	1
----------------------------------------------	---

Anzahl Kraftstofftanks (Stahl)	2
--------------------------------	---

Reichweite in km (bei durchschnittlichem Verbrauch ca.)	450
---------------------------------------------------------	-----

Emission

CO ₂ -Emissionen in g/km	118
Schadstoffklasse	Euro 5

Fahrleistung

Höchstgeschwindigkeit in km/h	ca. 210
Beschleunigung von 0-100 km/h in s	ca. 6.5

Raddimensionen

Reifen vorne	205/40 R17
Reifen hinten	225/45 R17
Felgen Barracuda Voltec T6	7.0J x 17

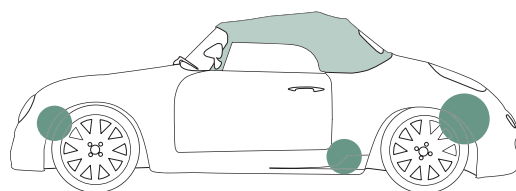
Gewicht

Leergewicht in kg ca.	980
-----------------------	-----

Abmessung in mm

Länge	3700
Breite	1675
Höhe	1200

Kofferraum (ECIE) in l	110
------------------------	-----



Weitere Informationen

Gasverbund Mittelland AG
Untertalweg 32
Postfach 360
4144 Arlesheim
Schweiz

Tel. +41 61 706 33 33
Fax +41 61 706 33 99
www.gvm-ag.ch
www.erdgasfahren.ch

erdgas 
fahren

PGO Cévennes Turbo-CNG

Modellinformationen

Ausstattung Prototyp: PGO Cévennes Turbo-CNG
Ungefährer Wert des Fahrzeuges: CHF 300.000.–

Technische Ausstattung

- Bremsanlage: vorne und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen, 2-Kreis Bremssystem
- Doppelrohr-Auspuff
- Aluminiumfelgen: Barracuda Voltec T6 7 × 17 / 4 × 100 / ET38, Farbe: Hyper-Black-Silver
- Chassis: Stahlrahmenkonstruktion mit vorprogrammierter Deformierung
- Karosserie: Fiberglas, verstärkt
- Manufaktur: PGO automobiles, Frankreich
- Erdgastank aus 3 Behältern mit innenliegenden Ventilen:
 - 2 Stahlflaschen
 - 1 Aluminium-KompositflascheDie Verbundfasertechnik bringt eine Gewichtsreduktion von 40 % gegenüber der Stahlflaschenausführung

Innenausstattung

- Lederausstattung: Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrett, Schaltsack in green
- Drei-Speichen-Holzlenkrad mit Höhenverstellung
- Pedale und Schaltknauf in Aluminium
- 8 Rundinstrumente (Tacho, Drehzahlmesser, Tankanzeige, Wassertemperatur, Öltemperatur, Öldruck, Voltmeter und Uhr)
- Armaturenbrett und Mittelkonsole lackiert in Wagenfarbe
- Stereo CD-Radio mit MP3-Funktion
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektronische Wegfahrsperre
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Verdeckstoff in Alpaga, green
- Kofferraumverkleidung in Velours



erdgas
fahren

